

Hà Nội, ngày tháng 02 năm 2026

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH, VIỆC PHÂN QUYỀN,
PHÂN CẤP TRONG DỰ THẢO THÔNG TƯ SỬA ĐỔI, BỔ SUNG
CÁC THÔNG TƯ QUY ĐỊNH CHẾ ĐỘ QUẢN LÝ, TÍNH HAO MÒN
TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA, HÀNG HẢI,
ĐƯỜNG SẮT VÀ HƯỚNG DẪN VIỆC KÊ KHAI, BÁO CÁO VỀ TÀI
SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA, HÀNG HẢI,
ĐƯỜNG SẮT**

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Cục Quản lý công sản đã tiến hành đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp trong dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt và hướng dẫn việc kê khai, báo cáo về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt (sau đây gọi là dự thảo Thông tư). Kết quả như sau:

I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐÁNH GIÁ

1. Bối cảnh xây dựng dự thảo Thông tư

a) Quy định tại các Nghị định của Chính phủ

- Tại điểm b khoản 2 Điều 28 Nghị định số 12/2025/NĐ-CP của Chính phủ quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; theo đó quy định Bộ Tài chính có trách nhiệm: “b) Quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và hướng dẫn kê khai, báo cáo về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa”.

- Tại điểm b khoản 2 Điều 47 Nghị định số 15/2025/NĐ-CP ngày 03/02/2025 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt; theo đó quy định Bộ Tài chính có trách nhiệm: “b) Quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt và hướng dẫn kê khai, báo cáo về tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt”.

- Tại điểm b khoản 2 Điều 29 Nghị định số 84/2025/NĐ-CP ngày 04/4/2025 của Chính phủ quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải; theo đó quy định Bộ Tài chính có trách nhiệm: “b) Quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải và hướng dẫn việc kê khai, báo cáo về tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải”.

Căn cứ các quy định nêu trên, Bộ Tài chính đã ban hành các Thông tư: số 25/2025/TT-BTC ngày 09/5/2025, số 72/2025/TT-BTC ngày 02/7/2025, số 75/2025/TT-BTC ngày 09/7/2025 quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài

sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt và hướng dẫn kê khai, báo cáo về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt.

- Ngày 31/12/2025, Bộ Tài chính có Quyết định số 4500/QĐ-BTC về phê duyệt Chương trình xây dựng Thông tư năm 2026 của Bộ Tài chính; trong đó tại số thứ tự 3 Mục B Phụ lục có: *Thông tư sửa đổi, bổ sung các Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng giao thông và hướng dẫn việc kê khai, báo cáo về tài sản kết cấu hạ tầng giao thông*. Theo đó, Thông tư này dự kiến sửa đổi, bổ sung 04 Thông tư của Bộ Tài chính gồm: Thông tư số 74/2024/TT-BTC ngày 31/10/2024 (đường bộ), số 22/2025/TT-BTC ngày 09/5/2025 (đường thủy nội địa), số 72/2025/TT-BTC ngày 02/7/2025 (hàng hải), số 75/2025/TT-BTC ngày 09/7/2025 (đường sắt).

Qua rà soát quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật thì trong 04 Thông tư nêu trên có 03 Thông tư (số 22/2025/TT-BTC ngày 09/5/2025 (đường thủy nội địa), số 72/2025/TT-BTC ngày 02/7/2025 (hàng hải), số 75/2025/TT-BTC ngày 09/7/2025 (đường sắt) thuộc trường hợp ban hành theo hình thức Thông tư sửa đổi, bổ sung; 01 Thông tư (số 74/2024/TT-BTC ngày 31/10/2024) thuộc trường hợp ban hành dưới hình thức Thông tư thay thế.

- Hiện nay, Bộ Tài chính đang trình Chính phủ tại Tờ trình số 1020/TTr-BTC ngày 29/12/2025 về dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông (đường bộ, đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt), hiện dự thảo Nghị định đang lấy ý kiến Thành viên Chính phủ; trong đó có sửa đổi, bổ sung một số nội dung (liên quan đến đối tượng quản lý tài sản, việc khai thác tài sản theo hình thức hỗn hợp, việc quản lý, sử dụng số tiền thu được từ khai thác, xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt ...); đồng thời, quá trình tổ chức thực hiện cho thấy cần sửa đổi, bổ sung một số nội dung tại các Thông tư: số 25/2025/TT-BTC ngày 09/5/2025, số 72/2025/TT-BTC ngày 02/7/2025, số 75/2025/TT-BTC ngày 09/7/2025 cho đồng bộ với quy định của pháp luật về quản lý, tính hao mòn tài sản công tại cơ quan, tổ chức, đơn vị, tài sản kết cấu hạ tầng giao thông khác; phù hợp với quy định của pháp luật có liên quan; phù hợp với đặc thù tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt.

Từ cơ sở trên, căn cứ chức năng, nhiệm vụ của Bộ Tài chính quy định tại Nghị định số 29/2025/NĐ-CP ngày 24/02/2025 (được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 166/2025/NĐ-CP ngày 30/6/2025) của Chính phủ), việc xây dựng Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt và hướng dẫn việc kê khai, báo cáo về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt là cần thiết và có cơ sở pháp lý, cơ sở thực tiễn.

b) Tại Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ về đẩy

mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước, theo đó: kế thừa và phát huy hiệu quả các quy định hợp lý về phân cấp, phân quyền quản lý nhà nước giữa trung ương và địa phương; tiếp tục đổi mới và hoàn thiện các quy định của pháp luật để đẩy mạnh phân cấp, phân quyền nhằm phát huy tính chủ động, sáng tạo của các cấp, các ngành, khai thác hiệu quả và giải phóng các nguồn lực phát triển của địa phương; hoàn thiện cơ chế kiểm soát quyền lực giữa các cơ quan trong bộ máy nhà nước đi đôi với tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát, kiểm soát quyền lực gắn với cá thể hóa trách nhiệm người đứng đầu, tăng cường tính công khai, minh bạch và trách nhiệm giải trình, bảo đảm nâng cao hiệu lực, hiệu quả tổ chức thi hành pháp luật trong điều kiện đẩy mạnh phân cấp, phân quyền quản lý nhà nước giữa trung ương và địa phương.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Nguyễn Hòa Bình - Phó Trưởng Ban chỉ đạo về tổng kết thực hiện Nghị quyết 18-NQ/TW của Chính phủ tại Văn bản số 48/CV-BCĐTKNQ18 ngày 03/5/2025 về việc đẩy mạnh phân quyền, phân cấp theo quy định của Luật Tổ chức Chính phủ, Luật Tổ chức chính quyền địa phương và triển khai mô hình chính quyền địa phương 02 cấp; trong đó yêu cầu khi xây dựng văn bản quy phạm pháp luật: quán triệt tinh thần đổi mới tư duy xây dựng pháp luật theo yêu cầu của Tổng Bí thư và quan điểm đẩy mạnh phân quyền, phân cấp tạo sự chủ động cho địa phương theo tinh thần: “địa phương quyết, địa phương làm, địa phương chịu trách nhiệm” gắn với việc triển khai mô hình chính quyền địa phương 02 cấp.

2. Mục đích, yêu cầu đánh giá:

a) Mục đích đánh giá:

Việc đánh giá nhằm xem xét một cách khách quan và có hệ thống các quy định của dự thảo Thông tư, tập trung vào các nội dung liên quan đến thủ tục hành chính, phân quyền, phân cấp, qua đó đánh giá mức độ cần thiết, hợp lý, hợp pháp, khả thi và hiệu quả của các quy định, làm cơ sở đề xuất phương án hoàn thiện dự thảo Thông tư phù hợp với yêu cầu thực tiễn và hệ thống pháp luật hiện hành.

b) Yêu cầu đánh giá:

Việc đánh giá phải bảo đảm:

- Tính khoa học, khách quan và toàn diện, trên cơ sở đối chiếu quy định của dự thảo Thông tư với pháp luật có liên quan (như: Quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt; pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công...), bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất, tránh chồng chéo, mâu thuẫn.

- Đánh giá rõ các quy định về thủ tục hành chính (nếu có), mức độ phù hợp với thẩm quyền của cơ quan giải quyết sau khi sắp xếp tổ chức bộ máy, từ đó đề xuất giải pháp đơn giản hóa thủ tục, bảo đảm công khai, minh bạch, giảm chi phí và thời gian cho người dân, doanh nghiệp.

- Đánh giá việc phân cấp, phân quyền theo hướng đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, tăng cường tính chủ động, tự chịu trách nhiệm của các bộ, ngành, địa phương gắn với công tác kiểm tra, giám sát chặt chẽ của các cơ quan quản lý nhà nước trong việc quản lý, sử dụng, xử lý tài sản công đồng thời phải bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật đặc biệt là các nội dung đã được điều chỉnh tại Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2025, Luật Tổ chức Chính phủ năm 2025.

II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ

1. Đánh giá tác động thủ tục hành chính (nếu có)

Dự thảo Thông tư không quy định thủ tục hành chính thuộc phạm vi điều chỉnh của Nghị định số 63/2010/NĐ-CP ngày 08/6/2010 của Chính phủ về kiểm soát thủ tục hành chính (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 48/2013/NĐ-CP ngày 14/5/2025 và Nghị định số 92/2017/NĐ-CP ngày 07/8/2017 của Chính phủ) và Thông tư số 03/2022/TT-BTP ngày 10/02/2022 của Bộ trưởng Bộ Tư pháp hướng dẫn việc đánh giá tác động của thủ tục hành chính trong lập đề nghị xây dựng văn bản quy phạm pháp luật và soạn thảo dự án, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật (Điều 19).

2. Việc phân quyền, phân cấp (nếu có)

Dự thảo Thông tư không có nội dung có ảnh hưởng đến việc phân cấp và thực hiện nhiệm vụ được phân cấp./.